

DE DUITSE AUTO-INDUSTRIE WORDT BEDREIGD DOOR CHRONISCH

# Duitsland smeekt

In België klaagt de technologiefederatie Agoria al jaren over een tekort aan technische profielen. Maar nu loopt zelfs de grote Duitse autofsector gevaar.

- BMW en Porsche vechten om talent
- Tekort bedreigt ontwikkeling nieuwe wagens
- Autobouwers zoeken in India en China

**BRUSSEL (BLOMBERG) |** Porsche en BMW, die dit jaar recordcijfers voorspellen voor de verkoop van hun luxewagens, wettigen met elkaar om voldoende *Wunderkinder* te vinden om ze te ontwikkelen. Door een verouderend personeelsbestand en dalende inschrijvingen in technische opleidingen is het tekort aan ingenieurs in Duitsland vorige maand opgelopen tot 77.000. Nooit was het tekort zo nijpend.

BMW wil 800 mensen aanwerven voor de fabriek van Leipzig, als onderdeel van een investering van 400 miljoen euro voor de productie van de elektrische i3 en de hybride i8. Porsche zoekt meer dan 1.000 mensen voor zijn fabriek 17 kilometer verderop, waar het de nieuwe SUV Cayun wil produceren. Tot twee jaar terug hadden we amper gehoord van bedrijven die moeilijkheden hadden om gekwalificeerd personeel te vinden, zegt Jung Burkhardt, de burgemeester van Leipzig. Maar het tekort aan ingenieurs lijkt nu een probleem te worden. Het tekort kan een bedreiging vormen voor de competitiviteit van BMW, Porsche, Volkswagen en Daimler, omdat zij een versnelling hoger schakelen in het ontwikkelen van elektrische wagens. Een derde van alle grote Duitse bedrijven ziet het tekort

TEKORT AAN TALENT

# om ingenieurs



van BMW (foto). Porsche, Volkswagen en Daimler. © AP

Het tekort aan ingenieurs kan een bedreiging vormen voor de competitiviteit

nieursstudent, werd al aan boord geschen na een jobzoektocht van amper twee weken. Hij zal meer dan 40.000 euro netto verdienen in zijn eerste jaar. Hij schreef twee sollicitatiebrieven. 'Ik wilde na mijn studies onderzoek gaan doen aan de universiteit, maar de beroepsmogelijkheden hebben me toch overtuigd, zegt de 25-jarige student. Hij ontving zijn job-

aanbod tien dagen nadat hij gesolliciteerd had bij een softwarebedrijf dat datamanagement voor autofabrikanten verzorgt. De huidige werkloosheidsgraad van 7 procent is het laagste sinds de Duitse eenmaking. Daarom wil de overheid het tekort aan werknemers opvangen door het aanwerven van buitenlandse krachten te vergemakkelijken. Zo

gelen pas over enkele jaren inzicht van vijf jaar eerder. Onderhussen is de stad Leipzig zelf aan het onderhandelen met de lokale universiteit om het tempo van de ingenieursopleidingen te verhogen. 'Een van onze uitdagingen is een gezonde aanvoer van vers talent behouden', zegt de burgemeester. 'Maar daarvoor zullen we steeds vaker elders moeten zoeken.'

moeten bedrijven niet langer aantonen dat ze eerst op zoek zijn gegaan naar lokale werknemers alvorens ze in het buitenland gaan rekruteren. En de regering bekijkt ook of ze de het jaarlijks minimumloon voor economische migratie, nu 66.000 euro, niet kan verlagen. Maar volgens het Duitse Instituut voor de Automobieliindustrie zullen die maatre-

gelen pas over enkele jaren inzicht van vijf jaar eerder. Onderhussen is de stad Leipzig zelf aan het onderhandelen met de lokale universiteit om het tempo van de ingenieursopleidingen te verhogen. 'Een van onze uitdagingen is een gezonde aanvoer van vers talent behouden', zegt de burgemeester. 'Maar daarvoor zullen we steeds vaker elders moeten zoeken.'